

Voortgangsrapportage CO₂-Prestatieladder (niveau 5)



DOCUMENTNAAM

20260316 - Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder Gebra

PERIODE

2025

DATUM

16 maart 2026

RAPPORTAGEDATUM

16 maart 2026

STATUS

Definitief

GECONTROLEERD DOOR

Ellen Reinink

VERSIE

1

ONDERSTEUNING DOOR

TIM SMIT

PIENTER

088 – 804 8800

INFO@DATISPIENTER.NL

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Referentiejaar	3
2. Organisatorische grenzen	3
3. Projecten met gunningsvoordeel	3
4. CO ₂ -footprint 2025	4
5. Voortgang doelstellingen en maatregelen*	5
5.1 Nadere toelichting resultaten	5
5.1.1 CO ₂ uitstoot scope 1	5
5.1.2 CO ₂ uitstoot scope 2	6
5.1.3 CO ₂ uitstoot scope 3	6
5.2 Voortgang maatregelen.....	7
6. Conclusie.....	8

*= verplichte onderdelen internetpublicatie

Inleiding

Deze voortgangsrapportage behandelt de footprint en de voortgang van de doelstellingen en reductiemaatregelen in 2025. Deze voortgangsrapportage is een aanvulling op '20240301 - Energiemanagementplan CO₂-Prestatieladder'.

1. Referentiejaar

In '20240301 - Energiemanagementplan CO₂-Prestatieladder' is als referentie jaar 2023 opgegeven. Hierin zijn geen wijzigingen.

2. Organisatorische grenzen

De organisatorische begrenzing voor de CO₂-prestatieladder is opgenomen in 20240301 - Energiemanagementplan CO₂-Prestatieladder en is niet gewijzigd.

3. Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd:

- Smachtenburg (afgerond)
- Elementenonderhoud Ede

Deze projecten worden uitgevoerd op de reguliere werkwijze met ons eigen materieel.

Om deze reden wordt de uitstoot gealloceerd op basis van omzet in onderstaande tabel.

2023		2024		2025		Cumulatief
% van tot. omzet	Ton CO ₂	% van tot. omzet	Ton CO ₂	% van tot. omzet	Ton CO ₂	Ton CO ₂ per project
1,34%	2,42	2,15%	4,44	0,81%	1,36	8,11
				21,13%	35,60	35,60

Het project Smachtenburg is in 2025 afgerond. De totale uitstoot van het project bedraagt 8,11 ton CO₂.

Voortgangsrapportage CO₂-prestatieladder Periode 01-01-2025 tot 31-12-2025

4. CO₂-footprint 2025

scope	categorie	2023 (referentiejaar)		2024		2025	
		Ton CO ₂	Percentage	Ton CO ₂	Percentage	Ton CO ₂	Percentage
1	Gas	5,32	2,94	8,20	3,90	8,88	5,27
1	Brandstof	171,73	95,04	198,05	94,10	155,37	92,20
	Totaal scope 1	177,05	97,98	206,25	98,00	164,25	97,47
2	Elektriciteit	3,65	2,02	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Zakelijk vervoer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal scope 2	3,65	2,02	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal scope 1+2	180,70	100,00	206,25	100,00	164,25	97,47
3	Aangekochte goederen	717,77	0,00	-	-	-	-
3	Aangekochte diensten	1646,94	60,89	-	-	-	-
3	Kapitaalgoederen	-	-	-	-	-	-
3	Upstream transport en distributie	188,33	6,96	-	-	-	-
3	Productieafval	-30,98	-1,15	-	-	-	-
3	Woon-werkverkeer	2,05	0,08	4,21	2,00	4,26	2,53
	Totaal scope 3	2524,10	93,32	4,21	2,00	4,26	2,53
	Totale uitstoot	2704,80	100,00	210,46	100,00	168,51	100,00
	Totaal scope 1 + 2 / FTE (kg CO₂/uur)	10,15		10,06		8,68	
	Totaal scope 1 + 2 / Omzet (kg CO₂/uur)	22,78		18,91		17,40	

Voortgangsrapportage CO₂-prestatieladder

Periode 01-01-2025 tot 31-12-2025

5. Voortgang doelstellingen en maatregelen*

In 2024 zijn nieuwe doelstellingen geformuleerd voor 2026 ten opzichte van 2023. In onderstaande tabel is de voortgang van deze doelstellingen opgenomen.

Doelstelling	Eenheid	Referentiejaar 2023	Resultaat 2024	Doel 2025	Resultaat 2025	Reductie t.o.v. referentiejaar	Doel 2026
De totale CO ₂ -uitstoot per € omzet te laten afnemen met 5% ten opzichte van 2023	Ton CO ₂	22,78	18,91	-5%	17,40	-23,62%	-5%
De CO ₂ -uitstoot in scope 1 te laten afnemen met 5% ten opzichte van 2023	Ton CO ₂	177,05	206,25	-5%	164,25	-7,23%	-5%
De CO ₂ -uitstoot in scope 2 te laten afnemen naar 0 in 2026	Ton CO ₂	3,65	0	0	0	-100%	-100%
De CO ₂ -uitstoot in business travel te behouden op 0%	Ton CO ₂	0	0	0	0	0	0
Ten minste 12 ton CO ₂ -besparing realiseren binnen alle projecten "onderhoud straatwerk" ten opzichte van 2024, door toepassing van 7 cm straatbakstenen in plaats van 8 cm.	Ton CO ₂	-	-7,38	-5%	-10,38		-5%
Ten minste 10 ton CO ₂ -besparing realiseren binnen alle deelopdrachten "raambestekken" ten opzichte van 2025, door toepassing van hergebruikte straatstenen.	Ton CO ₂	-	-	-5%	-9,5	-	-5%

Bij de monitoring van deze doelstellingen wordt uitgegaan van een lineaire verdeling, tenzij anders vermeld. Voor de toepassing van 7 cm in plaats van 8 cm straatbakstenen zijn vanaf 2024 voldoende gegevens beschikbaar om de CO₂-reductie te berekenen. Voor hergebruik van straatstenen waren in 2024 nog geen herleidbare gegevens beschikbaar, deze zijn in het huidige jaar voor het eerst berekend.

5.1 Nadere toelichting resultaten

5.1.1 CO₂ uitstoot scope 1

5.1.1.1 Gasverbruik

Hoeveelheid van aardgasgebruik voor verwarming is mede afhankelijk van de temperatuur gedurende het jaar. In onderstaande tabel is dit vergelijk gemaakt.

Jaar	Verbruik aardgas (m3)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023 (referentiejaar)	2.558	-
2024	3.843	+50,23%
2025	4.161	+62,67%

Het gasverbruik is toegenomen mede door het tijdelijk verwarmen van een extra ruimte. Deze extra ruimte heeft gezorgd voor een hogere warmtevraag, wat heeft geleid tot een stijging in het totale verbruik. Aangezien het een beperkte bijdrage heeft aan onze totale uitstoot, is dit voor ons geen reden voor extra maatregelen.

5.1.1.2 *Brandstofverbruik*

Jaar	Uitstoot brandstof (ton CO ₂)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023 (referentiejaar)	171,73	-
2024	198,05	+15,58%
2025	155,37	-9,53%

Het totale brandstofverbruik is het afgelopen jaar gedaald. Dit komt omdat er in 2025 minder werkzaamheden zijn uitgevoerd.

5.1.2 *CO₂ uitstoot scope 2*

5.1.2.1 *Elektriciteitsverbruik*

Jaar	Nederlands Groene stroom (kWh)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Grijze stroom (kWh)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023 (referentiejaar)	3.960	-	8.000	-
2024	14.248	+259,80%	-	-100%
2025	18.470	+366,41%	-	-100%

In 2025 is het elektriciteitsverbruik toegenomen, mede doordat de aandeelhouders in bezit zijn van een elektrische auto. Maar door volledig over te stappen op Nederlandse groene stroom is de uitstoot in scope 2 teruggebracht naar 0 ton CO₂.

5.1.2.2 *Zakelijk vervoer*

Gebra maakt geen gebruik van zakelijk vervoer.

5.1.3 *CO₂ uitstoot scope 3*

In 2024 hebben we een rangorde gemaakt van onze meest materiele emissies in scope 3. Deze rangorde is nog actueel en daarmee is de ketenanalyse nog steeds gebaseerd op een onderwerp uit de top 2. De ketenanalyse is geactualiseerd op basis van nieuwe emissiegegevens en beschreven in document 20240319 – Ketenanalyse Gebra Infra 2024 v1.1

Inmiddels kunnen we de genomen maatregelen ook vertalen naar een CO₂-besparing op basis van berekeningen met het MKI-blad. Voor onderhoud straatwerk is een berekening gemaakt voor de toepassing van 7 cm in plaats van 8 cm straatbakstenen. In 2025 is 3843 m² uitgevoerd met 7 cm straatstenen. Dit heeft geleid tot een CO₂-besparing van circa 10,38 ton. Dit gebruiken we als uitgangspunt om de maatregel de komende jaren verder op te schalen.

In 2025 is binnen het project Elementenonderhoud Ede voor het eerst inzicht verkregen in de CO₂-besparing door hergebruik van straatstenen. In dit project is 471 m² aan stenen gepalletteerd en hergebruikt, wat resulteert in een CO₂-besparing van circa 9,5 ton. De manier van berekenen gebruiken we in de toekomst om de CO₂-besparing van beide maatregelen structureel te volgen en nieuwe projecten door te rekenen.

Voortgangsrapportage CO₂-prestatieladder

Periode 01-01-2025 tot 31-12-2025

5.2 Voortgang maatregelen

nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope	Mogelijke Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Verantw.	Middelen	Planning	Status
1	Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	Doorlopend	brandstof	1	onbekend	Alle berijders	tankpassen	Q1-2024	gereed
2	Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik of elektrisch	Doorlopend	brandstof	1	5%	Directie		Doorlopend	Loopt
3	Gebruik efficiëntere diesel	Doorlopend	brandstof	1	10%	Directie	HVO brandstof	Q4-2024	Loopt
4	Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden.	Eenmalig	brandstof	1	1%	Alle berijders	toolbox	Q2-2024	Gereed
5	Stimuleren zuinig rijden door monitoring	Doorlopend	brandstof	1	1% per jaar	Financiële administratie		Q3-2024	On Hold
6	Toolbox bandenspanning	Eenmalig	brandstof	1	2% per jaar	KAM		jaarlijks	Gepland
7	Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	doorlopend	brandstof	1	2% per jaar	Alle berijders		Doorlopend	Loopt
8	Niet leeg/onnodig met aanhangers rondrijden	doorlopend	brandstof	1	2% per jaar	KAM	Planning/overleg	Doorlopend	Loopt
9	Zonnepanelen installeren op de keten	Eenmalig	brandstof	1	5% per jaar	KAM	€10.000	2026	Open
10	Carpoolen	Doorlopend	Brandstof	1	1%Per jaar	Alle medewerkers	overleg	doorlopend	Loopt
11	Aggregaten vervangen naar powerpaks	Eenmalig	Brandstof	1	5% Per jaar	Directie	€3500	2026	Loopt
12	Aanschaf elektrisch materieel	Eenmalig	Brandstof	1	10% per apparaat	Directie	investeringen	2026	Open
13	TI-verlichting vervangen door LED- verlichting in de hal	Eenmalig	elektriciteit	2	1% per jaar	Directie		Q4-2024	Uitgesteld naar 2026
14	Inkoop van groene energie	doorlopend	elektriciteit	2	100%	Directie		doorlopend	Gereed
15	Waar mogelijk in plaats van 8 mm steendikte kiezen voor 7 mm straatbakstenen	doorlopend	Aangekochte goederen en diensten	3	1-5%	verkoop		2024	Loopt
16	Waar mogelijk in plaats van nieuwe bestrating kiezen voor hergebruik.	doorlopend	Aangekochte goederen en diensten	3	5-10%	Inkoop		2024	Loopt
17	Onderaannemers inzetten die het dichtst bij de locatie gevestigd zijn	doorlopend	Aangekochte goederen en diensten	3	<1%	Planning		2024	Loopt
18	Inzichtelijk maken van ingezet elektrisch materieel	Eenmalig	Aangekochte goederen en diensten	3	Geen	Administratie		2025	Open

Voortgangsrapportage CO₂-prestatieladder

Periode 01-01-2025 tot 31-12-2025

19	Waar mogelijk elektrisch materieel inzetten (inhuur)	doorlopend	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	3	1-5%	Planning		2024	Loopt
20	Leverancier inzetten die het dichtst bij de locatie gevestigd zijn	doorlopend	Downstream transport en distributie	3	1-5%	Planning		2024	Loopt
21	Verbeteren administratie inkoop	eenmalig	Alle	3	-	KAM/inkoop		Q4 2024	Uitgesteld naar 2026
22	Overzicht onderaannemers en CO ₂ -prestaties maken	eenmalig	Brandstof	3	-	Administratie		Q3 2024	Uitgesteld naar 2026
23	Criteria vaststellen voorkeur onderaannemers	eenmalig	Brandstof	3	-	Administratie		Q3 2024	On hold
24	Selectie onderaannemers op basis van CO ₂ -criteria								On hold

6. Conclusie

In 2025 is er vooruitgang te zien op alle doelstellingen. Het gasverbruik is licht gestegen door het verwarmen van een extra ruimte, maar dit heeft weinig invloed op de totale CO₂-uitstoot. Het brandstofverbruik is juist gedaald, doordat er minder projecten zijn uitgevoerd en er meer gebruik is gemaakt van HVO als alternatieve brandstof.

Daarnaast zijn er mooie besparingen behaald binnen de ketenmaatregelen. Door het toepassen van 7 cm straatbakstenen in plaats van 8 cm is ruim 10 ton CO₂ bespaard. Ook door het hergebruiken van straatstenen is circa 9,5 ton CO₂ bespaard. De resultaten laten zien dat de maatregelen effect hebben en dat we hier de komende jaren op kunnen blijven inzetten.