

Voortgangsrapportage CO2-Prestatieladder (Niveau 5)



DOCUMENTNAAM

20241008 - Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder Gebra Infra

PERIODE

01-januari-2024 – 30-juni-2024

DATUM

8 oktober 2024

RAPPORTAGEDATUM

8 oktober 2024

STATUS

Definitief

GECONTROLEERD DOOR

Ellen Reinink

VERSIE

1

ONDERSTEUNING DOOR

PIENTER
WATERSTRAAT 3
7201 HM, ZUTPHEN

GUNNERSTRAAT 39A
7595 KD, WEERSELO

088 – 804 8800
INFO@DATISPIENTER.NL

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Referentiejaar	3
2. Organisatorische grenzen	3
3. Projecten met gunningsvoordeel	3
4. Energiebeoordeling en CO2-footprint 2024 eerste half jaar*	3
5. Voortgang doelstellingen en maatregelen*	4
5.1 Voortgang maatregelen.....	5
5.2 Conclusie	5

*= verplichte onderdelen internetpublicatie

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder

Periode 01-01-2024 tot 30-06-2024

Inleiding

Deze voortgangsrapportage behandelt de halfjaarlijkse footprint en de voortgang van de doelstellingen en reductiemaatregelen. Dit voortgangsrapportage is een aanvulling op 20240301 - Energiemanagementplan CO₂-Prestatieladder.

1. Referentiejaar

In 20240301 - Energiemanagementplan CO₂ Prestatieladder is als referentiejaar 2023 opgegeven. Hierin zijn geen wijzigingen.

2. Organisatorische grenzen

De organisatorische begrenzing voor de CO₂-prestatieladder is opgenomen in 20240301 - Energiemanagementplan CO₂ Prestatieladder en is niet gewijzigd.

3. Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd.

In de projectplannen van deze projecten zijn de eventuele specifieke maatregelen opgenomen en wordt per kalenderjaar, en/of einde looptijd geëvalueerd en indien gewenst gerapporteerd aan de opdrachtgever.

4. Energiebeoordeling en CO₂-footprint 2024 eerste half jaar*

1 januari t/m 30 juni 2024

scope	categorie	2023		2024 eerste half jaar	
		Ton CO ₂	Percentage	Ton CO ₂	Percentage
1	Gas	5,32	2,94	4,49	4,18
1	brandstof	171,73	95,04	100,64	93,58
	totaal scope 1	177,05	97,98	105,13	97,75
2	elektriciteit	3,65	2,02	0,00	0,00
	totaal scope 2	3,65	2,02	0,00	0,00
	totaal scope 1+2	180,70	100,00	105,13	97,75
2	zakelijk vervoer	0,00	0,00	0,00	0,00
	woon-werkverkeer	2,05	1,12	2,41	2,25
	totaal scope 3	2,05	1,12	2,41	2,25
	totale uitstoot	182,75	100,00	107,55	100,00
	totale uitstoot scope 1+2/FTE	10,15		5,71	
	totale uitstoot scope 1+2/omzet	22,78		23,97	

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder

Periode 01-01-2024 tot 30-06-2024

5. Voortgang doelstellingen en maatregelen*

Doelstelling	eenheid	Referentie Jaar 2023	Doel in 2024	Resultaat 2024 Q1 +Q2	Reductie t.o.v. referentiejaar
De totale CO2 -uitstoot per € omzet te laten Afnemen met 5% ten opzichte van 2023	Ton CO2	22,78	-5%	23,97	+5,22%
De CO2-uitstoot in scope 1 te laten afnemen met 5% ten opzichte van 2023	Ton CO2	171,73	-5%	100,64	+17,21%*
De CO2-uitstoot in scope 2 te laten afnemen naar 0 in 2026	Ton CO2	3,65	0	0	-100%
De CO2-uitstoot in business travel te behouden op 0	Ton CO2	0	0	0	-100%

* voor de berekening van de voortgang is het resultaat van 2024 (halfjaarlijks) verdubbeld om een prognose te kunnen doen.

Bij de monitoring van deze doelstellingen wordt getoetst aan een lineaire verdeling, tenzij anders benoemd.

Voortgangsrapportage CO2-prestatieladder

Periode 01-01-2024 tot 30-06-2024

5.1 Voortgang maatregelen

nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Verantw.	Middelen	Planning	Status
1	Optimaliseren van het brandstofregistratiesysteem	Doorlopend	Brandstof	1	Onbekend	Alle berijders	Tankpassen	Q1 2024	Loopt
2	Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik of elektrisch	Doorlopend	Brandstof	1	5%	Directie		Doorlopend	Loopt
3	Gebruik efficiëntere diesel	Doorlopend	Brandstof	1	10%	Directie	HVO brandstof	Q4 2024	Open
4	Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden	Eenmalig	Brandstof	1	1%	Alle berijders	Toolbox	Q2 2024	Gereed
5	Stimuleren zuinig rijden door monitoring	Doorlopend	Brandstof	1	1% per jaar	Financiële administratie		Q3 2024	Open
6	Toolbox bandenspanning	Eenmalig	Brandstof	1	2% per jaar	KAM		Q3 2024	Open
7	Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	Doorlopend	Brandstof	1	2% per jaar	Alle Berijders		Doorlopend	Open
8	Niet leeg/ onnodig met aanhangers rondrijden	Doorlopend	Brandstof	1	2% per jaar	KAM	Planning/overleg	2026	Loopt
9	Zonnepanelen installeren op de keten	Eenmalig	Brandstof	1	5% per jaar	KAM	€10.000	2026	Open
10	Carpoolen	Doorlopend	Brandstof	1	1% per jaar	Alle medewerkers	Overleg	Doorlopend	Loopt
11	Aggregaten vervangen naar powerpaks	Eenmalig	Brandstof	1	5% per jaar	Directie	€3.500	2026	Loopt
12	Aanschaf elektrisch materieel	Eenmalig	Brandstof	1	10% per apparaat	Directie	Investeringen	2026	Open
13	TI-verlichting vervangen door Ledverlichting in de hal	Eenmalig	Elektriciteit	2	1% per jaar	Directie		Q4 2024	Open
14	Inkoop van groene energie	Doorlopend	Elektriciteit	2	100%	Directie		Doorlopend	Gereed

5.2 Conclusie

Scope 1: We hebben een koude winter gehad en een extra ruimte moeten verwarmen in verband met aannemen nieuw personeel, hierdoor is het gasverbruik toegenomen. Ook het brandstofverbruik is in verhouding wat toegenomen. WE maken nog geen gebruik van HVO, wat mogelijk nog wel gaat gebeuren.

Scope 2: Door het laten omzetten van het energiecontract naar Nederlandse groene stroom, hebben we de uitstoot naar 0 kunnen brengen.

Business Travel: deze blijft op 0 en blijft voldoen aan de doelstelling.